

# 運転免許試験問題

平成13年度作成

この問題は、派遣教員の奥さん方が受けたときの問題の記憶です。全部の問題はカバーしていません。また、試験問題が必ず同じであるとは限らないと思います。現在確認が出来ているだけで、少なくとも2種類はあると思います。(6月に受けた問題とほぼ同じでした。しかし、その次に受けた試験問題とは全く違ったようです。)勉強はしておいた方がよいと思います。もし同じ問題が出たときは、大きなアドバンテージになるということぐらいです。

No 1

- 1 車の登録は何年ごと更新しますか?  
A 1年
- 2 車の点検は何年ごとに行うか?  
A 1年
- 3 スクールバスが止まれの信号を出しているときあなたはどうしますか?  
A 必ず止まる
- 4 同じ方向を表す線の色は  
A 白色
- 5 方向を分ける線の色は  
A 黄色
- 6 免許の有効期限は  
A 3年
- 7 右左折のさい合図を出すことは  
A 法律で定められている
- 8 右左折をする場合あなたのすべきことは  
A 手信号と車のシグナルで合図
- 9 ライトをハイビームにできるのは  
A 他の車から500フィート離れているとき
- 10 AM6:30に日の出だったあなたはいつまでライトをつけられるか。  
A AM5:30(日の出1時間前)
- 11 PM7:00に日の入りをしたあなたは何時前までにライトをつけるべきか  
A PM8:00(日の入り1時間後)

12 住宅地のUターン出来る場所

A Uターン禁止標識のないところ、前後に安全にUターン出来るスペースがあるところ

13 手信号で進めを出していた警官があなたの車の前でいなくなった。信号は赤。あなたはどうすればよいか。

A 赤信号に従う

14 基本的速度とは

A 標識以内最大限のスピードと迷った。 答えははっきりしません。

15 ブレーキがきかなくなったときどうしますか。

A アクセルを外し点火装置をつける。

16 タイヤがパンクした時どうしますか。

A ハンドルをしっかりとって、徐々に停止する

17 黄色信号はすぐに赤信号に変わることを表す。あなたは、黄色信号のときどうしますか。

A 危険な状況でなければ止まる。

18 あなたの車は赤信号で止まって、その前を歩行者が横断していた。その時、信号が青に変わった。だれに優先権があるか。

A 歩行者

19 グラムの最高制限速度は

A 45マイル

20 事故を起こして、その場を立ち去るのは

A 重罪

21 路上に駐車するとき、縁石より

A 18インチ以内に駐車する

22 駐車してもよいところは

A 上記のすべてだめ？

23 後ろの車が車間距離をあけずに近づいてきた。あなたはどう予想すべきか。

A 追い越したいのかもしれない 急ブレーキをかけたときぶつからずに止まれるかどうか。 答えははっきりしません。

24 お酒を飲んだときあなたは、

A 絶対に車に乗らない

25 小道から大きな通りにはいるときは、何をすべきか。

A 停止

26 道路端の駐車位置より通りに入る場合だれに優先権があるか

A すでに通りにはいる車

27 車線変更のさい、合図を出すことは

A 法律で決められている

28 車線変更のときバックミラーだけでなく方向を目で確かめることは

A よい習慣である

29 交差点で同時に入った場合の優先権は

A 右の車

30 前の車が不注意運転しているときにあなたはどう予想すべきか

A 急ブレーキをかけたとき、自分の車も後ろの車も安全に止まれるだろうか。

31 前から車が突進してきたその時どうすればよいか。

A 出来るだけ右側に回避する

No 2

1 安全ベルトは救命ベルトでもある。ベルトは

- ・ 自動車の前席に座っている場合のみ着用しなければならない。
- ・ 自動車の走行中および停車しているときも乗っているときは常に着用しなければならない。(答えはどちらか?)

2 以下のどの場合に運転手は適切な運転をしているといえるか。

- A 運転の許可を指導官からもらっている場合。
- ・ 筆記試験に合格した場合。
  - ・ 実際の運転経験をもっている場合。
  - ・ 自動車保険に入っている場合。(答えははっきりしません)

3 グアムの法定最高速度は

A 時速45マイル

4 以下の場合では自動車を停止、駐車、または車を離れることができる。

A 一方通行の道路の左側。

5 運転手の健康状態により危険な運転が行われないように、運転者は

- ・ 体力の範囲内で運転する。
- ・ 健康を維持し、健康診断を行う。
- ・ いろいろな薬品についても影響について知っておく

A 上記のa～cのすべて

6 安全な運転を心がけるには

- ・ 周囲の交通の状況について注意を払う。
- ・ 遊んでいる子どもや他の車道から来る自動車、死角によって起こる可能性のある事故について注意する。
- ・ 前方の車両に注意し、常に車間距離を保つ。

A 上記の全て

7 グアム政府は全ての自動車に以下の点を義務づけている。

- ・ 登録証明書の複写を携帯している
- ・ 自動車保険に入っている。
- ・ 常に自動車保険の証明書を携帯している。

A 上記の全て

8 道路上で並列して駐車するダブルパークは

A グアムでダブルパークは禁じられている。

9 公道やハイウェイで自動車を運転することは

A 裁判所命令に従ってグアム政府により与えられた特権である。

10 グアムの速度基本法は

- ・ 安全範囲を超えた速度では運転してはいけない
  - ・ 走行に支障がある全ての状況を
  - ・ 速度制限の範囲内での通行中の流れを維持する
- A 上記の全て

1 1 走行中に運転手が確認のために車線変更の前に振り返って後ろを見たり、車道と歩道との境のコンクリートから離れた位置を走行したりすることは

A ミラーでは見えない死角の安全を確認する一つの方法である。

1 2 救急車、パトカー・消防車などの緊急自動車がサイレンを鳴らしたり、赤または青のライト点滅しながら接近してきた場合

A 走行権を譲り、できるだけ道路の右端に移動する。

1 3 自動車が曲がるときは最低どのくらいの地点から合図をするか

A 曲がる地点から100フィート

1 4 右折する場合には

A 最も右の車線から道路の最も右の車線には入り、右折する。

1 5 運転免許の有効期間は

A 3年間

1 6 車線を変更する際には

A 他の走行中の自動車に警告するために合図のウィンカーをつける。

1 7 道路所の緑の矢印の信号は

A その下の車線を矢印の方向に進行してもよいことを意味する。

1 8 走行中に曲がる時、車線を変更するとき、または車道と歩道との境の縁石から離れた位置を進行するとき合図する。

A 正しい行為で、法律でも定められている。

1 9 下記の年齢に達しない人の自動車運転免許証の申請書には、親または保護者の署名が必要である。

A 18歳

2 0 運転してよい走行速度は以下によって決められている。

A 速度基本法

2 1 免許証の申請書に記入するときは、以下の点について証明することを求められる。

- ・ 本人の他の名義で免許証を申請したことがあるかどうか。
- ・ いかなる理由であろうとも、運転特権または免許書を無効、発行拒否、停止処分、取り消し処分されたことがあるかどうか。

- ・ 神経衰弱、精神障害などの病歴
- A 上記の全て

22 自己の安全な運転を心がける運転手とは

- A 他人の失敗に常に警戒し注意している。

23 他の自動車に必要以上に接近することは、交通事故の原因となっている。このような事故を事前に防ぐために必要な車間を保たなければならない。そのためには

- A 前方を走行中の車との間隔は速度が時速10マイルごとに、最低1台分ずつの間隔を開ける。

24 四車線の道路を走行している場合、以下の点を運転手は理解していなければならない。

- A 黄色の線の車線は反対車線との境界として使われている。

25 公道やハイウェイの走行中はどこでも

- ・ 免許証を携帯する
  - ・ 有効期限内の免許証を持っている
  - ・ 警察官の要請があった場合は免許証を提示しなければならない
- A 上記の全て

26 以下の場合には絶対に運転してはならない

- ・ 病気、疲労など感情的に不安定なとき
  - ・ 危険な薬物を服用している
  - ・ 飲酒している
- A 上記の全て

27 横断歩道で運転手は

- A 歩行者が横断歩道上にいるときは、歩行者に通行権があり、自動車は停止しなければならない。

28 赤信号の点灯している場所にきたとき、運転手は

- ・ 停止ラインがない場合には横断歩道にはいる前の地点で停止する
  - ・ 停止ラインや横断歩道がない場合には交差点に入る前に停止する
  - ・ 停止ラインで停止する
- A 上記の全て

29 自動車を道路に並行して駐車するときは車の右前輪と後輪は

- A 縁石から18インチ以内でなければならない

30 交通整理をしている警察官が赤信号のとき、運転手に前進するように指示をした。この場合には

- A 指示通りに前進する

31 運転免許証を取得するためには以下の試験も受けなければならない。

- ・ 視力検査
  - ・ 道路標識の試験
  - ・ 簡単な英語の読解能力の試験
- A 上記の試験

32 運転手が私道から前方車道に走行しているとき

- A 歩道を横切る前に、完全に停止しなければならない。

33 2台の自動車が異なった道またはハイウェイから信号のない交差点に進入した場合、どちらに通行権があるか

- ・ 自動車が同時に進入した場合には右側の自動車
  - ・ 交差点に先に進入した自動車
- A 両方とも

34 以下のような標識は停止の標識である

- A 八角形で、常に赤地に白の標識

35 事故が起きた場合

- ・ 自己の損害が\$100以上の場合は警察に通報
  - ・ 負傷者が出た場合
  - ・ 自動車を停止させ、当事者に氏名や連絡先を知らせる
- A 上記の全て

36 黄色の信号は赤信号に変わろうとしていることを意味している

- A 他の自動車に危険のないと判断される場合には停止し、信号が緑に変わるまで待つ。

37 速度を落とすという意味の手の合図は

- A 左腕を自動車の窓の外に出し、まっすぐ手で地面の方を指す。

38 走行中に雨が降ってきた場合

- A 速度を落とし、天候に応じた速度で運転する。

39 走行中にパンクした場合

- A 強くハンドルを握り、まっすぐに維持し、速度を保つ

40 走行中以下の場合には合図をしなければならない

- ・ 車線を変更する
  - ・ 進行方向を変える
  - ・ 停止する
- A 上記の全て

No 1 と No 2 に追加

1 飲酒運転で人を傷つけたら

- ・ 罰金 \$ 200 から \$ 5000 を支払う。
  - ・ 1 年から 5 年の投獄。
  - ・ 重罪である。
- A 上記の全て

2 仮免取得者が車を運転できるのは

- A 隣に運転免許を取得している者が同乗している場合。(一人で運転してはいけない。)

3 道に駐車できない場合は、正反対のハイウェイにじゃまにならないように

- A 駐車した車がそれぞれの方向から 200 フィート見えるようにする。

4 他車を追い越してよいのは

- ・ カーブや丘の上で。
  - ・ 幹線道路の路肩で。
  - ・ 見通しのきく前方で黄色の実線がある時。
- A 上記に該当なし。

5 Uターンしてもよい場所は

- A 住宅の地域ならば 100 フィート以内で。

## 運転免許試験問題（2002 年度分追加）

- 1 ヘッドライトをつけなければならないのは？
  - A 日没1時間後と日出1時間前まで
  
- 2 仮免許は15歳？で申請できる。仮免許で運転ができるのはどのようなときか。
  - A 運転免許をもっている人が同乗しているとき
  
- 3 スクールバスが停止サインを出したとき止まらなければならないのはどうしてか。
  - A 子どもが横断するせすにかかわらず、乗降のために対向車、後続車は停止する。
  
- 4 ハイウェイで駐車できるの場所はどこか。
  - A すべての方向200フィート離れたところから見えるところ
  
- 5 車が横すべりをした時どうするべきか。
  - A アクセルをはずし、ゆっくり同じ方向（すべっている）にハンドルをきる。
  
- 6 アルコールを飲酒している時に、けがを負わず事故をおこした場合
  - ・ 選択肢の罰金額や禁固刑の年数がどうであったか正確に覚えられていません。  
テキストの第23406条を覚えておくとよいと思います。

# SAFE DRIVING TIPS.

## 1. 防御的なドライバーになること。

防御的なドライバーとは常に他人の間違いに注意深い人のことです。『予期せぬことを予期してみよう。』で解るように、私達はあらゆる種のドライバーと道を共用し合っていることを頭に入れておかねばなりません。他人の間違いを前もって考えておくことで事故から免れるかもしれません。車の故障、負傷又は死に至るような事故で辛い思いをするより、道を譲る方が良いのです。幹線道路では誰もが『弟の保護者』的な心をもっていなければなりません。

## 2. 危険なことに気を付ける。予期せぬことに対して注意を怠らないように。

a. ある車が突然理由もなしに速度を落としてきました。

(何か道路にあるのかなあ。彼は左折をするのかなあ。)

b. 通りにボールが。

(子供がボールを追いかけてくるのかなあ。)

c. 駐車していた車の前輪が動き、排気管から煙りがでてきています。

(自分の車の前を出発するのかなあ。)

d. ある車が道路側端(カーブ)で丁度止まりました。

(その車のドライバーは自分のいる道で急にドアを開けるのかなあ。)

e. ある対向車が蛇行運転をしています。

(その車のドライバーは飲酒運転をしているのか、居眠り運転をしているのかなあ)

f. 後ろの車がいらいらしてバンパーを自車に近づけながら運転しています。

(自車が停止するとき彼は止まれるのかなあ。彼は自車を追い越すために突然飛び出してくるのかなあ。)

飲酒運転 23405条、<sup>and</sup> 10日~1年の禁固 or \$100~\$1000 罰金、30日~6ヶ月 停止  
5年以内=上記の2とE27条に於ける場合、30日~6ヶ月 禁固

23406条 飲酒運転+他車傷害 重罪 \$200~\$5000 or and  
1年~5年の禁固

## LIST OF IMPORTANT NUMBERS

1. 運転免許書を取得するのに30日。
2. 道路上に駐車されている車が対向車・後続車に200フィート以内で見えるように。
3. いかなる公式の点滅灯、停止標識、交通信号から30フィート以内は駐車禁止。
4. 消防署の出入り口、消火栓、道路側端(カーブ)のない交差点から15フィート以内は駐車禁止。  
*路肩の側*
5. 縦列駐車をする際に右の前後輪はカーブから18インチ以上離れていてはいけない。
6. 縦列駐車をする際に前後の車の前バンパーと後ろバンパーが共に2フィート以上離れていなければならない。
7. ビーチでの長時間にわたる駐車は最高100ドルの罰金。
8. ターンする前の適当な信号を送るのに曲がり角から少なくとも100フィート以上手前から。
9. いかなるターンや車線変更が行われる際に100フィート前から適当な信号を送る。
10. 幹線道路でUターンをする際に両方向に最低200フィート接近車がないこと。
11. 住宅地域でUターンをする際に両方向に最低100フィート接近車がないこと。
12. 車間距離-時速10マイル毎に車一台分の距離を空ける。
13. 黄色の点線を越えた後自分の車線に戻るとき、自車と対向車の距離が最低100フィートあること。
14. 夜、対向車から500フィート以内でヘッドライトをロービームに。
15. 夜、後方者から300フィート以内でヘッドライトをロービームに。

## ROAD SIGNS OF THE TIMES

### 今日 の 道路標識

標識は各個人の生活に大変重要な役割を果たしている。案内、警告、制限などこれらはその働きで私達により効果的に、かつ安全に役立てるために標識を通じて伝えている。このため道路標識は、より世間一般に通じるように又は、より多くの人々に役立つように改訂されてきている。これらのシンボルは、色や形の意義と共に各標識の意味を理解するために幾つかの手掛かりでもってそれぞれを規定している。これらの標識を利用することで異なった必要性をもった様々な人々が標識を使い、解ることが可能になっている。外の文化圏からの人々、外国語を使用する人々、精神的・肉体的にハンディキャップのある人々、子供、運転実習生などが彼ら自信の能力によって標識の意味をより安易に理解できる。

#### 形と標識

##### オクタゴン

- この八角形はいつも「止まれ」を意味している。
- 交差点に入る前に記された停止線で一旦完全に止まらなければならない。
- 停止線が無い場合は、交差点の運転側の横断歩道に入る前に止まらなければならない。
- 横断歩道が無い場合は、対向車を一番良く見える地点で交差点に入る前に止まらなければならない。
- 歩行者や近づいてくる車があるときは、それらに道を譲るようにし、進んではいけない。

##### ダイヤモンド

- この形は危険であることの警告や道路上の危険地域、又はすぐ近くの地域に立っている。
- その先に何があるかを示している。

##### ウェッジ

- この形は交差点での他車への優先権を意味する。

##### ラウンドゥ

- 丸い形は鉄道線路の踏み切り用に立っている。
- 注意して見て聞いて、速度を落とすことを示している。

#### ペンタゴン

- この五角形はスクールゾーン、又はスクール横断歩道が先にあることを指し示している
- 昔の学校の形を表している。

#### 水平リソソタル レクタソゲル（横長四角）

- この形は場所や方向のように特別な案内をするガイド標識を表している。

#### ヴァーティカル レクタソゲル（縦長四角）

- この形は法律、又は従われなければならない規則標識として使われている。

#### ベナソト

- この形は追い越し禁止区域の始まりを指し示すのに使われている。
- 二車線・上下方向道路で「追い越し禁止区域」の始まりの道路、左側に立っている。



REGULATORY



規則

WARNING  
CAUTION HAZARD



警告

GUIDE  
FOR DIRECTIONS

案内

CONSTRUCTION  
MAINTENANCE



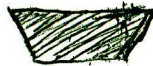
工事

SERVICES



サービス

RECREATION



レクリエーション

Yellow signs mean CAUTION, HAZARD, WARNING.  
They tell you what to expect ahead.

黄色サインは、注意、危険、警告を表わす。  
これらは先に何かあるかを伝えるものです。

Black and white signs tell you what the LAW is at this location.

黒と白のサインはその場所での規則を示します。

Red are also REGULATORY signs, but the red color means

- DANGER if you do not obey the sign, and
- Be ready to stop.

赤は規則サインもあり、赤色が表わすものとして

- ・ そのサインに従わなければ「危険」があるとか
- ・ 停止の用意をしろ、などがある。

Orange signs warn you of CONSTRUCTION or MAINTENANCE on the road.

オレンジサインは道路での工事やメンテナンスの注意を示します。

## Fifty Discussion Questions

1. 赤信号でしなくてはならないことは、
  - a. ストップラインで止まる。
  - b. ストップラインが無いとき、いかなる横断歩道に入る前に止まる。
  - c. ストップラインや横断歩道が無いとき、交差点に入る前に止まる。
  - d. 上記全部。
2. 二本の黄色実線で分離されている道路を運転しているとき知られていることは、
  - a. 小道、プライベート道路、私有車道から出入りをするため左折に限りこの実線を越えてもよい。
  - b. 対向車が無いときに限り、他の車を追い越すためにこの実線を越えてもよい。
  - c. この実線を決して越えてはならない。
  - d. ユーターンをするときに限りこの実線を越えてもよい。
3. 自分を防御するためにすべきことは、
  - a. まわりの道路状況を把握することに気を付ける。
  - b. 前の車に注意を払い適切な車間距離を維持すること。
  - c. 変わりの手段を取る準備をしておく。
  - d. 上記全部。
4. 自分の身体のコンドディションによって安全性に欠けるような運転を引き起こさないように、すべきことは、
  - a. 身体的に調子が良いように心掛け、定期的な検診を受ける。
  - b. 運転をするに際しての薬の影響を知っておく。
  - c. 身体的な制限を越えないように運転する。
  - d. 上記全部。
5. 私有車道から出て先へと運転するとき、
  - a. 歩道地域を横切る前に一旦停止をしなければならない。
  - b. 歩道地域を横切る前に速度を落とさなければならない。
  - c. 歩道地域の歩行者より自分に優先権がある。
  - d. 警笛を鳴らせば、止まらずに歩道地域を横切ることができる。
6. 矢印信号はある特定の交通地域からのターンを制御するのに使われていることがある。緑色の矢印は、
  - a. 交通信号として一度も使われたことがない。
  - b. 交通車線用に示されている円形の黄色信号と同じ意味を表す。
  - c. 矢印で示されている方向に進んでもよいことを意味している。
  - d. 黄色の矢印がすぐに示されるとい交通に注意を促している。

7. 交通信号や舗道標識は、

- a. いつも従われなければならない。
- b. 案内のときだけ使われなければならない。
- c. 他に交通があるときだけ守られなければならない。
- d. 警官が立っているときだけ守られなければならない。

8. 歩行者として知っておくべきことは、

- a. 横断歩道内にいるときはいつも車より歩行者に優先権があることを主張すべきである。
- b. 車が近づいてくるときは道路や横断歩道に決して入ってはいけない。
- c. 車の運転手は止まるべく責任があるので、歩行者はいつでも横断歩道に入ることができる。
- d. 横断歩道が便利なところにあるときだけ使用しなければならない。

9. 他の車の後ろを運転しているとき、その車の運転手が片手で運転し同乗者と話しているのに気が付きました。私達が知っておくべきことは、

- a. その車に余分な場所を与える。
- b. 前の車の運転手が不注意な運転手であることにより、彼の安全面での余裕が欠如している。
- c. このような悪い癖を避ける。
- d. 上記全部。

10. 交差点に来ると青信号になっています。歩行者が赤信号にもかかわらず横断しています。私達がすべきことは、

- a. 警笛を鳴らす。
- b. 速度を上げてその歩行者の前を通り過ぎる。
- c. その歩行者を安全に横断させるために止まる。
- d. 近づいて行って赤信号にもかかわらず横断しようとしている歩行者を脅かす。

11. 事故に巻き込まれました。私達がすべきことは、

- a. 即時に止まる。
- b. 負傷者を助ける。
- c. 警察を呼ぶ。
- d. 上記全部。

12. 円形青信号が意味することは、

- a. 私達にいつも優先権がある。
- b. ターンが禁止されている標識がない限り、先へ真っすぐ行ってもよいしターンをしてもよい。
- c. 交差点にすでにいる車や歩行者は私達に道を空けなければならない。
- d. 上記bとcの両方。

- 1 3. 車道を運転中、すぐ後ろからランプを点灯した救急自動車があります。交通量が激しく道を空けることができないとき、私達がすべきことは、
- a. 停止する。
  - b. 警笛を鳴らす。
  - c. 隣接の車線へ自分の車を無理やり入れる。
  - d. 道を空けることが出来るようになるまでゆっくり運転する。
- 1 4. 警察官が赤信号を通過して進む方向を指示しているとき、私達がすべきことは、
- a. 停止してから進む。
  - b. 青信号になるまで待つ。
  - c. 指示されているように進む。
  - d. 右折をする。
- 1 5. 矢印信号はある特定の交通車線からのターンを制御するのに使われていることがある。赤色の矢印は、
- a. 交通信号として一度も使われたことがない。
  - b. 交通車線用に示されている円形の赤信号と同じ意味を表す。
  - c. 矢印によって示されている方向に進んでもよいことを意味している。
  - d. 矢印が指している方の交通は停止されなければならないことを意味している。
- 1 6. 交通量が激しい中を運転しているとき私達がすべきことは、
- a. 他の車に割り込みをさせないために、前の車に近づいて運転する。
  - b. 突然停止の準備をするために、前の車に近づいて運転する。
  - c. 上記 a と b の両方。
  - d. 少なくともスピード 10 マイル毎に車一台分の距離を保つ。
- 1 7. 停止信号で待っている他車の後ろに止まりました。交差点での交通が無いとき、
- a. 再び停止する事なくその交差点を通過してもよい。
  - b. 停止信号又は停止線で再び停止しなければならない。
  - c. もし他車の交通がないなら、停止せずにゆっくりと交差点を通過してもよい。
  - d. 再び停止する事なく前の車に付いて行ってもよい。
- 1 8. 車線を変えたり、カーブから走り去ったり、車が交通の中へ入ったりする前に、頭を回して見る行為は車を運転する際に、
- a. 悪い運転の習慣である。
  - b. 良い運転の習慣である。
  - c. 不必要である。
  - d. 後視鏡を使うので必要がない。

19. ターンをしたり車線を変えたりするための信号を送るとき私達は、
- a. ターンをしたり車線を変えたりするときのみ信号を送る。
  - b. ターンをしたり車線を変えたりしようと思うときは、その度に信号を送る。
  - c. 100フィート間信号を送った後、ターンをしたり車線を変えることができることを知っておく。
- d. 上記全部。
20. 道路で前や後ろからスクールバスを通過してもよいのは、
- a. 決して通過してはいけない。
  - b. スクールバスの赤ランプが点滅しているとき。
  - c. スクールバスの赤ランプが点滅していないとき。
  - d. 低速度ならいつでも。
21. 狭い道路を運転していて対向車に会いました。しなければならないことは、
- a. 完全に道路から離れる。
  - b. 少なくとも道路の主要部から半分を対向車に譲る。
  - c. 自分の方が先にそこに居たので、他車を片側へ寄せさせる。
  - d. 他車がこちらの車を見ることができるようヘッドライトをつける。
22. ターンをするときや車線を変えるとき、しなくてはならないことは、
- a. 交通が全くないときでも、いつも自分の意図を信号で示す。
  - b. 交通があるときだけ信号を送る。
  - c. 夜、運転をしているときだけ信号を送る。
  - d. 夜、交通の中を運転しているときだけ信号を送る。
23. 横断歩道線は二本の白色の実線が交通車線に交差して描かれています。運転手として知っておくことは、
- a. 自動車はこの横断歩道内の歩行者より優先権がある。
  - b. 歩行者がこの横断歩道内にいるとき、彼らは自動車より優先権がある。
  - c. 横断歩道内では誰にも優先権がない。
  - d. 歩行者は全ての交通を寄せ付けないでおく責任がある。
24. セイフティーベルトは命を守ります。これは、
- a. 車を運転する又は車に乗るとき常に着用されるべきである。
  - b. 高速度で運転しているときに限り着用されるべきである。
  - c. 緩めに着用されるべきである。
  - d. 車の前部座席に乗っているときに限り着用される必要がある。

25. いかなる私有車道から通りへ出るとき、
- a. 近づいて来る車や歩行者が道を空けることができるよう、ゆっくりと運転しなければならぬ。
  - b. 近づいて来る車や歩行者が場所を譲ることができるよう、警笛を鳴らさなければならぬ。
  - c. 停止し、歩行者や車が全く近づいて来ないときに限り進まなければならない。
  - d. 歩道が無い場合、歩行者を無視することができる。
26. 事故に巻き込まれ他の人が負傷しています。私達がすべきことは、
- a. 直ちにその場所から負傷者を移動させる。
  - b. いつも負傷者をそのままにしておく。
  - c. 不必要に負傷者を動かすことなく、暖かくしておく。
  - d. 負傷者に近づかない。
27. 駐車できる所で丁度止まった車に自分の車が近づいているとき、すべきことは、
- a. 近づくうちにその車の運転手がドアを開けるだろうと考える。
  - b. 速度を上げる。
  - c. 急ブレーキをかける。
  - d. その運転手がドアを開ける前にこちらが通過するまで待っているだろうと考える。
28. 交通信号によって禁止されていないければ、円形赤信号に面している停止車は、
- a. 他の交通や歩行者に優先権を与えた後右折してもよい。
  - b. 赤信号で右折をするのは違法である。
  - c. いつでも右折ができる。
  - d. 警笛を鳴らした後に限り右折ができる。
29. 危険・注意標識は車はその道路上で危険な場所にあることを他の運転手に注意を促すものです。この標識が使われるべきときは、
- a. トンネルを通過して運転するとき。
  - b. 坂道で重いトラックやバスを運転するとき。
  - c. 路肩で緊急事態の車の整備をしているとき。
  - d. 上記 b と c の両方。
30. 他車を追い越してよいのは、
- a. カーブや丘で。というのも他車が来る機会が少ないから。
  - b. 幹線道路の路肩で。
  - c. 見通しの利く前方で黄色の実線があるとき
  - d. 上記に該等無し。

- 3 1. 防御的な運転は運転技術によりますが、運転手として、
- a. 危険な運転状況を察し事故にならぬよう行動する。
  - b. 粗末な運転手から自分を守る。
  - c. 前の車に近づいていることによる事故から自分を守る。
  - d. 交通渋滞でありながらも、車を速く運転することで生じる事故から自分を守る。
- 3 2. 交差点で点滅している赤信号に近づいています。すべきことは、
- a. 一旦完全停止をするようにする。
  - b. 交通を確かめて安全であれば進む。
  - c. 速度を落とし優先権を与える。
  - d. 左折するときのみ停止する。
  - e. 停止をする準備をする。
- 3 3. 運転中雨が降って来ました。すべきことは、
- a. 他の交通より速く運転する。
  - b. 少なくとも制限速度で運転する。
  - c. 速度を落とし天気の具合をみる。
  - d. 前の車のすぐ後ろを運転する。
- 3 4. いかなる運転状況においても、最も重要なことは、
- a. 車。
  - b. 環境（幹線道路や交通下での）。
  - c. 運転手（自分自身）。
  - d. その日の時間。
- 3 5. 点滅している赤信号は下記と同じ意味を表す。
- a. 赤信号。
  - b. 停止標識。
  - c. 優先標識。
  - d. 注意標識。
- 3 6. ある幹線道路の標識や記号は危険状態に関する案内を含んでいる。このような標識は下記として知られている。
- a. 規則標識。
  - b. 注意標識。
  - c. 案内標識。
  - d. カイド標識。
- 3 7. 自分の車が交通標識や信号の全く無い交差点に他車と一緒に近づいています。どちらの車に優先権がありますか。

- a. 左側にいる車。
  - b. 右側にいる車。
  - c. 最初に交差点に着いた車。
  - d. 速い速度で走っている車。
38. 円形の黄色信号が意味することは、
- a. 赤信号で停止しないよう速度を上げること。
  - b. 赤信号がそのあとすぐに示されること。
  - c. 可能であれば交差点に入ることを避けること。
  - d. 上記bとcの両方。
39. いつでも低速度で車を運転することは良いことですか。
- a. いいえ。ときにはできるだけスピードを出すべきです。
  - b. はい、安全であり絶対に事故に会わないので。
  - c. はい、右車線を運転している限り。
  - d. いいえ、他の交通を遅らせ事故の原因になるかもしれないので。
40. 夜、前が見にくくなるようなヘッドライトを点けた車に会いました。  
すべきことは、
- a. 自分の車のライトを薄暗くさせ、道路の右側を見る。
  - b. 自分の車のライトを薄暗くさせ、できるだけ早くその車を追い越すために速度を上げる。
  - c. 自分の車のライトを消し、左を見ている間パーキングライトを使う。
  - d. 上記に該等無し。
41. 住宅区域の制限速度は、
- a. 時速10マイル。
  - b. 時速15マイル。
  - c. 時速20マイル。
  - d. 時速25マイル。
42. 公式のオレンジ標識は下記を示している。
- a. 学校生徒横断。
  - b. 滑りやすい橋。
  - c. この先、設備修理作業。
  - d. この先、病院又は警察署。
43. 交通を横切って左折をするために待っています。
- a. ゆっくりな走行にならないように車輪を左へ回しておく。
  - b. 車輪は真っすぐにしておく。

44. 制限速度が示していることは、
- a. 進むうえでの最大速度。
  - b. 自分の車が良好な状態にある場合の進んでよい最大速度。
  - c. 天気、道路、交通、そして自分の車に申し分の無い場合の進んでよい最大速度。
  - d. 進むうえでの最低速度。
45. 車を運転しているとき警官の指示に従わなければならないのは、
- a. 警官の指示が正しいと認識できるとき。
  - b. 従うべく自分の知っている法に従った後。
  - c. 警官の誘導が交通法や規則に反しているときでも。
  - d. ドライバーズハンドブックで記述されているような、ある状況下に限り。
46. 四輪自動車の運転手として自転車に与えるべきことは、
- a. 自動車の運転者と同じ権利と特権。
  - b. 自転車が必要と思われる二倍の余地。
  - c. 自動車が自転車車線を横切ろうとしているとき、自転車への優先権。
  - d. 上記全部。
47. ある幹線道路の標識や記号は示された慣例に従われなければならないことを表しています。このような標識は下記として知られている。
- a. 注意標識。
  - b. カイド標識。
  - c. 規則標識。
  - d. 案内標識。
48. 狭い道路の運転手がしなければならないことは、
- a. 主要道路に入る前に止まる。
  - b. 主要道路の車に優先権を与える。
  - c. 主要道路で走行中の車に気を付ける。
  - d. 主要道路の運転手に優先権を与える。
  - e. 上記全部。
49. 交差点で誰に優先権がありますか。
- a. 左の車は右の車に優先権を譲る。
  - b. 同時の場合、二台のうち大きい方の車が先に進む。
  - c. 両方にストップサインがある場合、左の車が先に進む。
  - d. 車がターンをしようとしている道路には、どちらが先に進むかが示されている。
  - e. 上記に該等無し。

50. 四車線分離幹線道路を運転しています。

- a. 白色線は反対方向に走行している交通の車線を分離している。
- b. 白色線は同方向に走行している交通の車線を分離している。
- c. 黄色線は同方向に走行している交通の車線を分離している。
- d. 上記に該等無し。

GUAM DRIVING PRIVILEGE

9/15/06 作成

- P1-1 特殊ライセンス 工事用 ・ 道路用  
観光用バス トロリーバス。
- P1-2 EXCEPTIONS 例外のライセンス  
軍属免許証 到着 30 日間 日本ツーリスト到着 30 日間。  
P1-3 ELIGIBILITY age and Other リクワイアメント(必要条件)  
年齢必要事故 16 歳 以上は教習所にて教育。  
P2 18 歳以下は保護者の許可を得る事 「サインが必要」  
各種類のライセンス。「送迎、タクシー、オペレーター、もトペット、自動車、ボートバイ」。
- P3 他人の人の名を利用したか、脳卒中、脳溢血、失神、脳ひまし、あるか、  
ライセンスを取り上げられた事が有るか。  
P3-1 フライバー教育必要条件、エジューションスクール。  
合計で 40 時間 トライベック、学料 32 時間、フライフ 8 時間 兼習する  
P7 自動車免許証を換えは 3 年毎に書き換える。(誕生日に 5 フル)  
P8 自動車免許証を失くした場合はタクセイション、フライバー試験を受ける。  
危険を察知したら速度を落とし、先方が急に左に曲がる、道路にボールが転がって来たら、子供が道路に飛び出したり、近くの車が煙りが出た時、カーブで車が停まった時、前から来る車がダコーして来る飲酒運転か、後方からの車にも注意する。  
P8-1 注意事故 眼鏡が壊れた時の予備品、カーテンフィルムを貼ったら、信号の際注意高  
をする。  
彼が睡眠不足、イラついた時、睡眠薬、マリワナ、酒ウイスキー、眠くなつた時、運転はするな。  
P9 警察官、消防署員、標示サイン、には絡んで従うこと。  
走行中にスローダウンとして停まる時、車が昼間の時は手信号で停車する、「ブームシグナル」 夜はライトを使用してライトに依り方向指示をすること。  
P10 スタートの時点で近づいて来る車が通り過ぎてから最後に確認をして出る様にする。  
P10-1 ガレージから出る時の注意、車を発進する時は、前後特に後ろを良く見て確認する。  
ストップとパーキングは スローダウンを落として停車する前に両シグナルを出すこと、  
P11 車を止める時はエンジンを切ってブレーキを止めてから外に出る事。  
法律ではレギスラーパーキングは 6 インチの 18 フットで車を寄せる事に成っている。

る。  
ハイウェイで止まる場合は、200メートル前からシグナルを出して歩道に入らない様にしてスペースを残して止まること。

P12 車の駐車禁止—イスターセクション、交差点、十字路、サイドウォーク、安全地帯、公用、私用、プライベート道路やパーキング、バスラッシュのパーキング、ハイウェイ、非常口の道を妨げ、ガソリンパーキング、ロードウェイサイド、カーブに車を止めるのは駐車禁止。

P12-1 消防署や消火栓から15メートル以内は駐車禁止。  
オアシシャルラッシュ、シグナル、ストッパサイン、交差点、緊急場所、学校、病院、ハイウェイ、30メートル以内は駐車禁止。

P12-2 標示が無い所、イスターセクション、トラフィックコントロール、ストッパ、イローサイン、又はサインが無い所で、交差点で最初に止まった車が優先権があるので先に進行する。  
同時に交差点に入った場合は、右肩の車に優先権があります。

P18 左折ターン交差点手前 100メートルでサインを出して鉄線手前から中に入る真っ直ぐにして待つ。  
普通の道からハイウェイに安全を確保後入る前からUターンや左折をする事。

P13-1 消防車、緊急車、パトカー、サイレン、ライトを点滅して来た時即座に譲る。右側の隅によって止まる。通行人も安全の確認をして隅によって待つ。  
横断歩道を渡っている人も譲る。

P14 右折の場合、左側のレーンや前後を確認して100メートルでシグナルを出して右側に寄り一旦停止してから右折に小回りで曲がる。  
P14-1 走行中3レーンから2レーンに移る場合も100メートル前からシグナルを出し安全を確認してから次ぎのレーンに移ります。これは2レーンから3レーンに移るときも同じです。

P15 右折は100メートル近しい時点で右側レーンに入り一旦停止して前方左折車や左側の進行が無い事を確認してから小回りで静かに曲がります。  
P16 センターレーンは左折用だが、走行することも出来る。歩行者は禁止されている。黄色いセンサーレーンは前方からも左折をする為に入りますので注意をすること。  
P16-1 霧のため見通し悪く前方が見通せない時は、小道、山道、丘の道、道路はUターン禁止。「200メートル以上視界が無い時はUターンは禁止です。」

- P20~4 車検レジストレシヨンは毎年後に車検を受ける。若し悪い箇所があれば再度直してから車検を受けることができる。
- P21 車検合格の際は後方プレートに登録ステッカーを貼る。通常は35マイル以上のスピードは禁止されている。
- P21~1 霧や霙がたれこもる時はヘッドライトをロービームに点灯して走行すること。前の車が左折を使用する時は左側を通過することは出来ない。
- P21~2 スクルバスは完全にストップをしてシグナルサインが消えて発車するのを待つ。追い越しの際左側にサインを出した車がいれば、その車を追越してはいけない。
- P22 い。  
ピッカップ車、フードカバールピッカップ車も椅子やベルトで固定する。車の荷台に人を乗せない事。目が悪くなるので。
- P22~1 スピードによるブレーキの利き方35マイルでブレーキを掛けたら101フィート止まりますが45マイルでは154フィートで止まります。スピードを考えて運転をすること。
- P22~2 道路に物を投げ込まない様にする。サインボウは綺麗にして運転をする事。サインボウやウインドシールドをリヤに張らないこと、付けてはいけない車内でのフコレーシヨンを飾らないこと。
- P22~3 2車線以上の広い場所の時は追越しをしても良い、多少車線からはみ出しても追越ができる。
- P23 ハイビームで車を進行中前から車が近づいて500フィートの地点でロービームに切り替えること。
- P23 黄色い線は追越し禁止と対向車線である。紫白線は追越ができる。片側に黄色い線が2本有る側の車線は追越が出来ない。
- P23~1 オートバイ車は、人、自転車、乳母車、に距離を置いて走行すること。走行中はタバコは外に投げずに灰さらに入れる。走行中車外に危険な物を投げ捨ては禁止。クラクションは安全必要な時のみ。ヘッドライトは暗くなる1時間前に点灯する事。夜はスピード落とすこと。長時間の運転は注意する事。
- P23~3 前方から向かってくる車に300フィートでロービームに切り替える。対向車のライトがまぶしい場合はスピードを落として反対車線を見ながら通り過ぎます。
- P23~4 お店が並んでいる所はヘッドライトは下げて運転をする。事故の際、消防車や、警察官に妨害をしてはいけない。

ハイウェイや道路でも見通しがよい場合は前方または後方の見通しがよく見えるときは200メートル前後の距離があれば確認後Uターンをしてもよい。

P17 Uターン禁止の箇間の脱輪所、消防署前と、商業地域はUターン禁止です。

スピードを出して回るとは禁止されています。

緊急事故の場合は、タイヤがパンク、車の脱輪が発生したときは急ブレーキを踏まずゆっくりとブレーキを踏みスローにしてからその場で止める。

P17-1 住宅や工事現場の前を通るときは15マイルの速度で運転をすること。

学校のある時間帯は20マイルの速度で運転をすること。

P18 ブレーキの距離は、35マイルで走行すると101メートル先で止まります。

45マイルで走行すると154メートル先で止まります。

P18-1 注意 木が掛かる、水をかぶる、水溜りはゆっくりと走る。

P18-2 ヘッドライトは霧や霙が立ちこもる時はヘッドライトを下げ点灯しスピード落として運転する。

P19 追い越しの際、左側にサインを出した車がいれば場合その車を追い越してはいけない。

T字路で後輪がタイヤスリップした場合、ハンドルは滑った方向にハンドルを切る

こと。

P19-1 追越ができる、2車線以上の広い場所のときは追い越しをしてもよい。多少車線

からはみ出してもよい。

P19-2 緊急事態、前方方向から、向かって来る車の場合クラクションを鳴らして右側に寄

りぶっつけられない様にする。

P19-3 追い越し禁止、前の車が左折しようとする時、左側を通過することは追い越し禁止

です。

P20 追い越しについて、対面交通で黄色の線がある場合は追い越し禁止。

右側のみ黄色線は右側のみ追い越し禁止です。

対面が白点線は追越ができる。

P20-1 事故、事故に合った直後に相手側に免許証、車検証、保険証を持っているか確認

すること。警察官を呼ぶ、負傷者がいるか尋ねる、100メートル位掛かると思ったら時

24時間以内に警察官を呼ぶ。

250メートル以上ダメージの場合は10日以内にタクゼイションにレポート出す義務が

ある。

P20-2 左折に入るには、信号機に100メートル手前に近づいたら左折シグナルを出し左

折のラインに入り前後左右の確認をして左折する。

P20-3 飲酒運転は、運転手も助手席の人も飲んでる場合も交通違反です。

通行人、動物を見たら距離を置き車を止まれる様にする。

YIELDはSTOPと同じに必ず一時停止をし確認をして発信する。

ハイウェイ道路は①・③・⑤・⑩メートルは最大限45マイル以上は禁止される。